

Mercredi 6 septembre 2023, Tour du Pays de Retz, partie sud.

Après la partie nord réalisée la semaine dernière, il me fallait, logiquement, parcourir la partie sud qui permet d'aller jusqu'au passage du gois de Noirmoutier.

Il fait 21°C ce matin, mais la température va vite grimper à 32°C cet après-midi. Aux Moutiers en Retz je m'offre mon premier café. Je suis entouré par quelques couples de retraités, vieux comme moi, mais probablement plus que moi puisqu'ils circulent en voiture. J'emprunte la route qui longe les plages et les marais. Un beau cheval à robe blanche vient prendre la pose quand il voit que je sors mon appareil photo :



Je suis dans une région à vocation maritime et ostréicole, je vais donc visiter plusieurs petits ports. Le premier situé sur mon parcours c'est le port des collets :





Autrefois, au Moyen-Age, c'était un haut-lieu de l'exportation du sel local. Mais ici les paludiers ont disparus, les marais salants n'étant visiblement plus exploités :



Les cabanes du port sont peintes de couleurs particulièrement voyantes :





Le port des brochets est l'un des 4 ports situés sur la commune de Bouin :



Le plus important est le port du bec, à l'Epoids, les pontons sont soutenus par des pilotis :





Le passage du gois est un lieu incontournable, emblématique de la Vendée. Cette route submersible, qui relie Beauvoir à l'île de Noirmoutier, est longue de 4,2 km mais praticable à marée basse uniquement. Quand je suis arrivé ce n'était pas le cas. La route commençait seulement à se découvrir et je n'ai pas pu dépasser la moitié du passage. Je suis trop mauvais nageur et je n'ai pas osé affronter les flots ... J'avais déjà eu l'occasion de traverser à vélo, à plusieurs reprises, j'ai donc fait demi-tour et rejoint la terre ferme :



Mon prochain « objectif » c'est de rejoindre Machecoul. C'est là que se situait l'usine historique où étaient fabriqués les vélos GITANE. J'y ai acheté, en 1964, mon premier vélo de course. A cette période nous avions accès directement à l'usine. Maintenant c'est un lieu d'assemblage de vélos construits en Chine comme 99% des vélos vendus en France. C'est aussi dans cette usine que j'ai vu pour la première fois un pédalier équipé de trois plateaux. Il avait été utilisé par Jacques Anquetil (équipe Gitane) sur un tour d'Italie dans les Dolomites. Quand, plus tard, j'ai traversé, à mon tour, les Dolomites (en me rendant sur la mer Adriatique à Trieste et à Venise) j'ai compris pourquoi certains professionnels utilisaient le triple plateau ! Les pourcentages des cols des Dolomites sont nettement plus impressionnants que ceux que nous connaissons dans la partie française des Alpes.

La dernière section de ce tour du Pays de Retz se déroule sur des routes tranquilles mais, en s'éloignant de la côte, je trouve qu'elles perdent un peu de leur charme. Compris entre la Loire, la côte Atlantique, la Vendée et le lac de Grandlieu, le Pays de Retz est connu pour avoir été un des fiefs de Gilles de Retz dont on a surtout retenu les crimes et les actes de débauche. Les automobilistes connaissent bien la « route bleue » qui traverse le Pays de Retz depuis le pont de Mindin jusqu'à Bourgneuf en Retz. Mais elle est fortement déconseillée aux cyclistes puisqu'à deux fois deux voies.

Venez découvrir le Pays de Retz par ses belles et calmes petites routes, en particulier le long de la côte de Jade et de la baie de Bourgneuf, vous ne le regretterez pas !

Voici le parcours tel que je l'ai « pédalé » :

